

Der neue hoch energieeffiziente Falcon

entwickelt von Schülern der Kunststofftechnik-
Maschinenbau- und Grafik und Medien Abteilung

für 2 Personen ausgelegt

aerodynamisches Design

Verkleidung und Rahmenkonstruktion aus Carbon
Faser sorgen für ein sehr geringes Gewicht

Nachhaltiger Motor: Brennstoffzelle wird mit
Wasserstoff betrieben

Innovative Fertigungsmethoden wie z.B. 3D-Druck

Der Falcon soll 2020 beim Shell Eco Marathon
mitfahren, bei dem es das Ziel ist sehr
energieeffizient zu fahren.

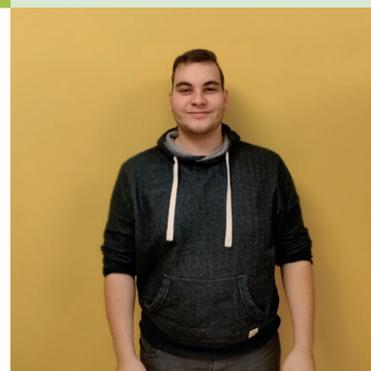
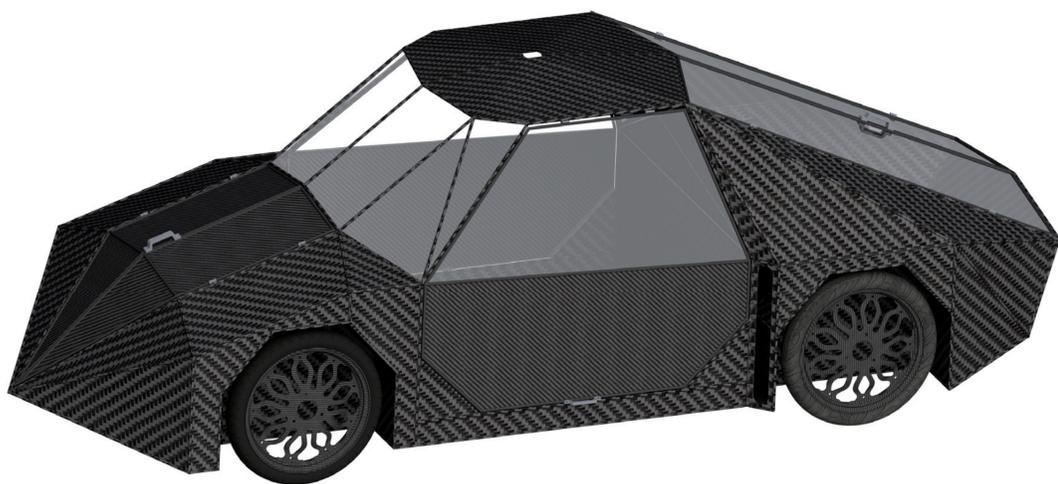
Leistung:
3 kW (4,1 PS)

Gewicht:
80 kg

Antrieb:
mit Wasserstoff
betriebene
Brennstoffzellen

Reichweite:
780 km/kg Wasserstoff

**Technische
Daten:**



Michael Kohlbacher



Tobias Schauer

